

## COMMUNIQUE DE PRESSE DU 9 MARS 2010

### Résultats du 9<sup>ème</sup> appel à projets de R&D du Fonds Unique Interministériel

Le Gouvernement annonce le financement par l'Etat de **75 nouveaux projets** de recherche et développement émanant de 51 pôles de compétitivité pour un financement par l'Etat de 91 M€.

2 projets labellisés par le Pôle Véhicule du Futur ont été retenus : **3F3** et **ADN**

#### Projet 3F3 – Flexibilité du Fret Ferroviaire

Ce projet est co-labellisé avec le Pôle de compétitivité I-Trans (Nord Pas de Calais Picardie).

Le projet **3F3**, porté par l'entreprise **Alstom Transport** à Belfort (90) associée à un consortium d'entreprises (en région Alternative Gate,67) et de laboratoires universitaires (en région FEMSTO-ST,Franche-Comté), vise à développer un module énergétique hybride électrique diesel.

Il s'agit de développer une solution permettant d'accroître la souplesse et l'efficacité du transport ferroviaire électrique tout en réduisant encore l'impact environnemental (pollutions chimique et sonore) et en éliminant le maillon faible représenté actuellement par la rupture de charge en début ou fin de mission. Cette solution permet d'envisager une économie conséquente de 65% sur le coût de transport global, ce qui contribuera à renforcer la compétitivité du fret ferroviaire et la co-modalité.

D'un montant de 3.3 M€, ce projet sera cofinancé avec le FEDER et les collectivités locales : Région Franche-Comté, Région Alsace, Communauté d'Agglomération Belfortaine, regroupées avec OSEO au sein du Fonds Régional d'Innovation.

#### Projet ADN – Alliance des Données Numériques

Ce projet est co-labellisé avec les pôles de compétitivité System@tic (Ile de France) et I-Trans (Nord Pas de Calais Picardie).

Le projet ADN, porté par l'entreprise **DPS** (Digital Product Simulation) à Croissy sur Seine (78), associée à un consortium d'entreprises (en région PSA Peugeot Citroën, 25 et Faurecia, 25) et de laboratoires universitaires (en région UTBM/M3M), vise à développer des méthodes et des outils logiciels qui contribuent à améliorer fortement la qualité et la productivité en phase amont du processus de conception et de dimensionnement des produits. La simulation numérique «Hautement Productive», sera appliquée aux **secteurs automobile** (Groupe Moto-Propulseur pour PSA et Systèmes d'Échappements pour FAURECIA) **et aéronautique** (Structure avion, pour EADS).

D'un montant de 5.5 M€, ce projet sera cofinancé avec les collectivités locales franc-comtoises et le FEDER.

**Le Pôle en chiffres, c'est près de 200 membres et 63 projets financés sur les véhicules et solutions de mobilité depuis sa création, pour un budget global de 145 M€, impliquant 148 entreprises dont 50% de PME**

**Arnold TRAMAILLE**  
Président du Pôle Véhicule du Futur

